

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
УЧЕБНЫЙ АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

**ОДОБРЕНО**

на заседании Педагогического совета  
ЧОУ ДПО «Учебный Аттестационный Центр»  
Протокол № 01-21-ПС  
от 22.02.2021 г.



**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ЧОУ ДПО  
«Учебный Аттестационный Центр»

*С.М. Петров* Петров М.Я.

22.02.2021 г.

Приказ № 06-21-ПС от 22.02.2021 г.

**Дополнительное профессиональное образование  
Программа повышения квалификации**

**«Подготовка экспедиторов, сопровождающих перевозку  
опасных грузов»**

**г. Пермь**

## СОДЕРЖАНИЕ

### **1 Паспорт рабочей программы профессионального обучения**

1.1 Срок освоения программы

1.2 Цели и задачи изучения программы

### **2 Результаты освоения программы профессионального обучения**

2.1 Область профессиональной деятельности

2.2 Профессиональные компетенции

### **3 Рабочий учебный план, содержание обучения**

3.1 Учебный план

3.2 Содержание обучения

3.3 Календарный учебный график

### **4 Условия реализации программы профессионального обучения**

4.1 Материально-техническое обеспечение

4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

### **5 Контроль и оценка результатов освоения программы профессионального обучения**

6. **Оценочные материалы для текущего контроля и аттестации**

## **1. Паспорт рабочей программы профессионального обучения**

Программа повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, а также последовательность изучения материала можно изменять в зависимости от конкретных условий производства и производственного опыта слушателей при непременном условии, что все слушатели овладевают предусмотренными в учебных программах профессиональными навыками и теоретическими знаниями, необходимыми для успешной работы.

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки рабочих и служащих (далее - программа) составляют: Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», пункта 2 Статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Обучение осуществляется в учебном учреждении по очной, очно-заочной форме обучения.

Допускается сочетание различных форм обучения: аудиторная и самостоятельная работа, производственное обучение.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Практические занятия носят индивидуальный или групповой характер и могут предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- работу с технической, нормативной и другой документацией

В структуре программы повышения квалификации представлено описание профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в процессе обучения.

Освоение программы повышения квалификации завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, установленной учебным планом. Лицам, успешно освоившим соответствующую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

### 1.1 Срок освоения программы

**Сроки освоения** программы по очно-заочной форме обучения 40 часов.

**Форма обучения:** очно-заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Самостоятельная работа слушателей включает: ведение конспектов лекций, чтение рекомендованной литературы, усвоение теоретического материала курса; работа с интернет-источниками; подготовка к сдаче зачета.

### 1.2 Цели и задачи изучения программы

**Цель освоения программы** - формирование у слушателей профессиональных компетенций, для необходимых для профессиональной деятельности экспедиторов, сопровождающих перевозку опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - экспедитор).

**Задача изучения программы** – овладение учащимися знаниями, умениями и навыками для выполнения необходимых трудовых функций.

## 2. Результаты освоения программы профессионального обучения

### 2.1 Область профессиональной деятельности

Выполнение комплекса операций и услуг по сопровождению опасного груза от производителя продукции к потребителю.

### 2.2 Профессиональные компетенции

ПК 1.1. Выполнять обязанности по сопровождению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозки.

ПК 1.2. Обеспечить безопасность перевозок и выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Результаты освоения программы определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания, умения и навыки, необходимые для безопасного дорожного движения и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации:

а) знать:

- законы и иные нормативные акты, регламентирующие вопросы по дорожному движению
- опасные и вредные факторы, действующие на участников перевозочного процесса;
  - системы обеспечения безопасности участников перевозочного процесса;
  - организацию погрузочно-разгрузочных работ;
  - порядок приема и сдачи грузов;

- условия перевозки и хранения экспедируемых грузов;
- нормативы простоя подвижного состава и контейнеров под погрузочно-разгрузочными операциями;
- маршруты перевозки грузов;
- формы документов на прием и отправку грузов и правила их оформления;
- специальные требования при перевозке и сопровождении опасных грузов;
- основы проведения эвакуации и спасения людей из автомобиля, оказания первой помощи пострадавшим;

б) уметь:

- принимать грузы со складов в соответствии с сопроводительными документами.
- проверять целостность упаковки (тары).
- контролировать наличие приспособлений для перевозки опасных грузов и санитарное состояние соответствующих видов транспорта, предназначенных для перевозки,
- правильность проведения погрузочно-разгрузочных работ, размещение и укладку грузов.
- сопровождать грузы к месту назначения, обеспечивать необходимый режим хранения и сохранность их при транспортировке.
- сдать доставленный груз, оформить приемо-сдаточную документацию. При необходимости участвует в составлении актов на недостачу, порчу грузов и других документов.
- выявлять и прогнозировать зоны повышенной опасности при движении остановке и стоянке транспортного средства;
- организовывать безопасное движение, остановку и стоянку ТС, проведение погрузочно-разгрузочных работ;

в) владеть:

- навыками оказания первой помощи пострадавшим при ДТП, эвакуации и спасения;
- правилами и нормами охраны труда.

### 3. Рабочий учебный план

программы повышения квалификации

#### 3.1 Подготовка экспедиторов, сопровождающих перевозку опасных грузов

**Категория обучающихся:** экспедиторы, сопровождающие перевозку опасных грузов, работников транспортно-экспедиторских и грузовых агентств не являющиеся консультантами по перевозке опасных грузов и не являющиеся водителями, обязанными иметь свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1 ДОПОГ.

№ п/п	Учебный предмет, дисциплина	Количество часов		
		всего	В том числе:	
			теор.	практич.
1	<b>Общие требования, виды опасности, классификация, маркировка опасных грузов</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
1.1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, роль ДОПОГ	2	2	
1.2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов	1	1	
1.3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	1	
1.4	Маркировка, знаки опасности, информационные таблички и таблички оранжевого цвета	2		2
2	<b>Организация перевозок опасных грузов и ответственность</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
2.1	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	8	6	2
2.2	Организация сопровождения при перевозке опасных грузов	12	10	2

2.3	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	4	4	
3	<b>Безопасность дорожного движения</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
3.1	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	6	6	
3.2	Действия участников перевозочного процесса в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2		2
4	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>2</b>		
	Итого	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>8</b>

### 3.2 Рабочие программы

#### 1.1. Учебный предмет "Общие требования, виды опасности, классификация, маркировка опасных грузов "

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
1.1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	2	2	
1.2. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов	1	1	
1.3. Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	1	
1.4. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2		2
<b>Итого</b>	<b>6</b>		

#### 1.1 Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ

Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

#### 1.2 Основные виды опасности при перевозках опасных грузов

Виды опасности при перевозках опасных грузов:

пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при

вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных

видах опасности.

Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

### 1.3 Классификация и общая характеристика опасных грузов

Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

Грузы повышенной опасности.

Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

Практическое занятие направлено на пользование таблицей А «Перечень опасных грузов» Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

### 1.4 Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка fumигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/ОР8, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

## 2. Учебный предмет "Организация перевозок опасных грузов и ответственность"

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
2.1. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	8	6	2
2.2. Организация сопровождения опасных грузов	12	10	2
2.3. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	4		

<b>Итого</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
--------------	-----------	-----------	----------

## **2.1 Транспортно – сопроводительные документы при перевозке опасных грузов**

Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно- транспортная накладная СМК), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно- сопроводительных документов.

**Практическое занятие** направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозкоопасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

## **2.2 Организация перевозкоопасных грузов**

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требования к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

Особенности перевозкоопасных грузов в международном сообщении.

**Практическое занятие** направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

## **2.3 Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов**

Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит делать водителю при перевозке опасных грузов.

Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

Контроль за перевозками опасных грузов.

## 3.

## Учебный предмет "Безопасность дорожного движения"

Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе	
		лекции	практические занятия
3.1. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	6	6	
3.2. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2		2
<b>Итого</b>	<b>8</b>		

**3.1 Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов**

Проверка состояния экспедиторов, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж экспедиторов.

Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

**3.2 Действия водителя в случае аварии или дорожно – транспортного происшествия при перевозках опасных грузов**

Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА- ГЛОНАСС. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

**Практическое занятие** направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения,



резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

### 3.3 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов	Объем нагрузки час.	Учебные дни				
			1-й день обучения	2-й день обучения	3-й день обучения	4-й день обучения	5-й день обучения
1	Теоретическое обучение	30					
2	Практическое обучение	8					
3	Итоговая аттестация	2					
	Итого	40					

## 4 Условия реализации программы профессионального обучения

### 4.1 Материально-техническое обеспечение

#### Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы, стулья
- вешалка;
- письменные принадлежности;
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;

#### Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор потолочного крепления;
- экран;
- магнитная доска;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

### 4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".  
Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".

Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"

Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

О.А. Пахно, В. Шок. Перевозка опасных грузов (базовый курс). Пособие для водителей. М.: ООО «Спецпортал», 2015

Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982. - 288 с.

Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. Изд-во АСТ. М., 1997.

Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения (2-е изд. Перераб. и доп.). - М.: Транспорт, 1982. - 240 с. ил.  
 Пауткин Ю.Ф., Кузнецов В.И. Первая доврачебная медицинская помощь. Ид-во Российского университета дружбы народов, М., 1998.  
 Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Учебно-методическое пособие по Программе квалификационной подготовки. М., НПФ «Трансконсалтинг», 2000.

#### 4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы теоретического обучения должна обеспечиваться специалистами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Практическое обучение: просмотр учебных фильмов, деловые игры, работа с наглядными пособиями.

#### 5. Контроль и оценка результатов освоения программы профессионального обучения

По результатам любого из видов итоговых аттестационных испытаний, включенных в итоговую аттестацию, выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»):

- отметка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;
- отметку «удовлетворительно» заслуживает слушатель, показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой.

Критерии оценки результатов тестирования, %	Оценка
100-60	оценка «удовлетворительно» / «зачтено»
менее 61	оценка «неудовлетворительно»/ «не зачтено»

#### 6. Оценочные материалы для текущего контроля и аттестации

Программа повышения квалификации включает две части: теоретическую и практическую. Теоретическая часть позволяет слушателям овладеть теоретическими вопросами, практическая – получить навыки, необходимые для практической деятельности при эксплуатации автомобиля. Контрольными мероприятиями текущего и промежуточного контроля учебной работы слушателей являются практические задания. Анализ результатов выполнения слушателями практических заданий производится преподавателем непосредственно на занятиях.

#### Экзаменационные билеты

1. Сколько групп упаковок предусмотрено ДОПОГ для опасных грузов класса 3 в зависимости от степени опасности груза?
  - а) 3;
  - б) 5;
  - в) 7.
2. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:
  - а) класса 4.1;
  - б) класса 4.2;
  - в) класса 4.3.
3. Сколько классов опасных грузов устанавливает ГОСТ 19433-88?

- а) 7 классов;
- б) 9 классов;
- в) 12 классов.

4. Радиоактивные материалы согласно ГОСТ 19433-88 являются опасными грузами класса:

- а) 6;
- б) 7;
- в) 9.

5. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью опасности?

- а) I;
- б) II;
- в) III.

6. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с высокой степенью опасности?

- а) I;
- б) II;
- в) III.

7. Какие из легковоспламеняющихся жидкостей более опасны?

- а) с низкой температурой вспышки;
- б) с высокой температурой вспышки;
- в) температура вспышки значения не имеет.

8. Согласно ГОСТ 19433-88 масло промышленное с температурой вспышки 1800С является:

- а) опасным грузом класса 3;
- б) опасным грузом класса 9;
- в) неопасным грузом.

9. Что согласно ГОСТ 19433-88 относится к опасным грузам класса 2?

- а) газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- б) взрывчатые материалы;
- в) инфекционные вещества;
- г) органические пероксиды.

10. Какие из перечисленных опасных грузов согласно ДОПОГ не допускаются к перевозке?

- а) № ООН 2186 (водород хлористый охлажденный жидкий);
- б) № ООН 0369 (боеголовки ракет с разрывным зарядом);
- в) № ООН 0330 (торпеды с разрывным зарядом).

11. Периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов:

- а) каждые 24 месяца;
- б) каждые 12 месяцев;
- в) каждые 6 месяцев.

12. Должен ли согласно ПОГАТ персонал, сопровождающий транспортное средство с опасным грузом, иметь свидетельство, удостоверяющее его право на сопровождение опасного груза по данному маршруту?

- а) да;
- б) нет, достаточно записи о сопровождающих лицах в путевом листе.

23. Является ли удостоверение дозиметриста документом, удостоверяющим его право на сопровождение транспортных средств с опасными грузами?

- а) да;
- б) нет.

24. Является ли удостоверение охранника документом, удостоверяющим его право на сопровождение транспортного средства с опасными грузами?

- а) да;
- б) нет.

25. Предусматривает ли ДОПОГ наличие у каждого члена экипажа транспортного средства с опасными грузами удостоверения личности с вклеенной фотографией?

- а) да;
- б) нет.

26. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II) в упаковках, при условии, что перевозка не будет осуществляться через тоннели?

- а) UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.
- б) БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, ДОПОГ, 3, II.
- в) Опасный груз, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, UN 1203.
- г) ДОПОГ, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.

27. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)) в контейнере-цистерне, вместимостью менее 3 м куб.?

- а) UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E) .
- б) Контейнер-цистерна, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ.
- в) UN 1203, 3, II.
- г) БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.

28. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (знак опасности № 3) в соответствии с ДОПОГ?

- а) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3.
- б) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E).
- в) БОЧКИ ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ИЗ-ПОД БЕНЗИНА МОТОРНОГО, 3, ГУ II, (D/E).
- г) UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II (пустая тара).

29. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

- а) UN 1230, ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E).
- б) ОТХОДЫ, (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)).
- в) UN 1230, МЕТАНОЛ, 6.1 (3), II.
- г) ОТХОДЫ.

30. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны изпод КЕРОСИНА (№ ООН

1223, знак опасности № 3, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели D/E) вместимостью 2 м куб.?

- а) ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1223 КЕРОСИН, 3, III, (D/E).
- б) UN 1223, Легко загорается, 3, (D/E).
- в) Порожний контейнер-цистерна, 3.
- г) Порожний неочищенный и недегазированный контейнер-цистерна из-под керосина.

31. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под МЕТАНОЛА (знаки опасности № 3 и № 6.1)?

- а) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3 (6.1), ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E).
- б) БОЧКИ ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ИЗ-ПОД МЕТАНОЛА, 3 (6.1), ГУ II, (D/E).
- в) UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II (пустая тара).
- г) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3 (6.1).

32. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке порожних неочищенных контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, которые содержали МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1)?

- а) Порожние КСГМГ.
- б) КСГМГ, которые содержали МЕТАНОЛ.
- в) UN 1230, МЕТАНОЛ, 6.1 (3), II.
- г) Порожние КСГМГ, 3 (6.1).

33. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке порожнего неочищенного контейнера для массовых грузов из-под ФЕРРОСИЛИЦИЯ (№ ООН 1408, знаки опасности № 4.3 и № 6.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

- а) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 4.3 (6.1).
- б) UN 1408, газы легко возгораются, 4.3 (6.1), III (пустой контейнер).
- в) ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР, 4.3 (6.1).
- г) ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ, 4.3 (6.1), III, (E).

34. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ в случае порожнего неочищенного транспортного средства, в котором перевозилась насыпью СЕРА (№ ООН 1350, знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

- а) ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1350, СЕРА, 4.1, III, (E).
- б) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 4.1, ДОПОГ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN1350.
- в) UN 1350, ЛВТ, 4.1, III (порожнее транспортное средство).
- г) ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, 4.1, ДОПОГ.

37. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних баллонов из-под ХЛОРА (№ ООН 1017, класс 2, знаки опасности № 2.3, № 5.1 и № 8) вместимостью 50 литров?

- а) ПОРОЖНИЕ СОСУДЫ, 2.3 (5.1, 8).
- б) Баллоны порожние из-под хлора, 2, UN 1017.
- в) UN 1017, ХЛОР, 2 (порожняя тара).
- г) ПОРОЖНИЕ СОСУДЫ, 2, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1017 ХЛОР.

38. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутренней перевозке КИСЛОРОДА СЖАТОГО в баллонах (№ ООН 1072, знаки

опасности № 2.2 и № 5.1)?

- а) UN 1072, КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2.2 (5.1).
- б) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2, 10.
- в) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, ДОПОГ.
- г) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ в баллонах.

39. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке упаковок с КАРБИДОМ КАЛЬЦИЯ (№ ООН 1402, знак опасности № 4.3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

- а) UN 1402, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, 4.3, II, (D/E).
- б) КАРБИД КАЛЬЦИЯ, ДОПОГ, 4.3, (D/E).
- в) Опасный груз, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, UN 1402.
- г) ДОПОГ, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, (D/E), 4.3, II.

40. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке навалом КАРБИДА КАЛЬЦИЯ (№ ООН 1402, знак опасности № 4.3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

- а) UN 1402, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, 4.3, II, (D/E).
- б) КАРБИД КАЛЬЦИЯ, ДОПОГ, 4.3, (D/E).
- в) Опасный груз, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, UN 1402.
- г) ДОПОГ, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, (D/E), 4.3, II.

41. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под КАРБИДА КАЛЬЦИЯ (знак опасности № 4.3)?

- а) Порожняя тара, 4.3.
- б) Порожняя тара, 4.3, последний груз: UN 1402, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, 4.3, II, (D/E).
- в) Бочки порожние неочищенные из-под КАРБИДА КАЛЬЦИЯ, 4.3, ГУ II, (D/E).
- г) UN 1402, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, 4.3, II, (D/E) (пустая тара).

42. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат ИЗОПРОПАНОЛ (№ ООН 1219, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

- а) UN 1219, ОТХОДЫ, ИЗОПРОПАНОЛ, 3, II, (D/E).
- б) ОТХОДЫ, (№ ООН 1219, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)).
- в) UN 1219, ИЗОПРОПАНОЛ, (D/E), II.
- г) ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ.

43. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера для массовых грузов, в котором перевозилась СЕРА (№ ООН 1350, знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?

- а) Порожний контейнер, последний груз: UN 1350, СЕРА, 4.1, III, (E).
- б) UN 1350, легковоспламеняющиеся остатки желтого цвета, 4.1, (D/E).
- в) Порожний контейнер для массовых грузов, 4.1.
- г) Порожний неочищенный и недегазированный контейнер для массовых грузов из-под серы.

44. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутрироссийской перевозке барабанов под давлением, содержащих КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ (№ ООН 1073, знаки опасности № 2.2 и № 5.1)?

- а) UN 1073 КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ, 2.2 (5.1).
- б) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ.
- в) Барабаны под давлением, UN 1073.

г) Груз не относится к классу 2, поскольку он перевозится в жидком состоянии.

45. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке упаковок с опасным грузом № ООН 1334 НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ (знак опасности № 4.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели (E))?

а) UN 1334, НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ, 4.1, III, (E).

б) UN 1334, Упаковки, 4.1, (D/E).

в) Опасный груз, класс 4.1.

г) Груз не подпадает под требования ДОПОГ.

46. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутрироссийской перевозке баллонов с опасным грузом № ООН 1013 УГЛЕРОДА ДИОКСИД (знак опасности № 2.2)?

а) UN 1013, УГЛЕРОДА ДИОКСИД, 2.2.

б) UN 1013, Углекислота, 2.2, (C/E).

в) Опасный груз, класс 2.

г) Груз не подпадает под действие ДОПОГ.

47. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних баллонов из-под опасного груза № ООН 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ (знаки опасности № 2.3 и № 8)?

а) ПОРОЖНИЕ СОСУДЫ, 2.3 (8).

б) Баллоны порожние из-под аммиака.

в) UN 1005, АММИАК, 2 (порожняя тара).

г) Порожние сосуды, 2, последний груз: UN 1005.

48. Какие из следующих сведений должны быть указаны наряду с прочими в транспортном документе на опасный груз?

а) Наименование и адрес грузоотправителя опасного груза.

б) Телефоны дежурных частей МВД.

в) Длительность перевозки.

г) Номер двигателя транспортного средства.

49. В какой последовательности должны указываться в транспортном документе элементы информации, которые характеризуют опасные свойства опасного груза?

а) Номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, номер образца знака опасности, группа упаковки. код ограничения проезда через тоннели.

б) Группа упаковки, надлежащее отгрузочное наименование, номер образца знака опасности, номер ООН.

в) Номер образца знака опасности, надлежащее отгрузочное наименование, группа упаковки, номер ООН.

г) Последовательность, в которой должны указываться в транспортном документе элементы информации, характеризующей опасные свойства опасного груза, не регламентируется.

50. На каком языке должен быть заполнен транспортный документ на опасный груз при осуществлении международных перевозок?

а) На официальном языке страны-отправителя или страны-получателя.

б) На официальном языке страны-отправителя и, если этот язык не является английским, немецким или французским, то он дублируется на одном из указанных языков.

в) На английском, французском или немецком языках.

г) На языке, которым владеет водитель.

51. Кто обязан передать водителю транспортный документ с указанными в нем

сведениями об опасном грузе?

- а) Погрузчик.
- б) Перевозчик.
- в) Владелец транспортного средства.
- г) Грузоотправитель

52. Из какого перевозочного документа при перевозках опасного груза можно узнать его опасные свойства?

- а) Из свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
- б) Из письменных инструкций.
- в) Из свидетельства о загрузке контейнера.
- г) Из ДОПОГ-свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

53. Какой перевозочный документ содержит информацию для водителя о видах опасности груза и о действиях в случае аварии?

- а) ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей.
- б) Письменные инструкции.
- в) Товарно-транспортная накладная.
- г) Талон о прохождении технического осмотра.

54. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при международной перевозке опасных грузов?

- а) Грузоотправитель.
- б) Перевозчик.
- в) Погрузчик.
- г) Грузополучатель.

55. В каком перевозочном документе указывается перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер по первичной ликвидации последствий аварии при перевозке опасных грузов?

- а) В свидетельстве о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
- б) В письменных инструкциях.
- в) В ДОПОГ-свидетельстве о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
- г) В транспортном документе на опасный груз.

56. В каком перевозочном документе указывается перечень средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем в случае аварии при перевозке опасных грузов?

- а) В свидетельстве о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
- б) В письменных инструкциях.
- в) В ДОПОГ-свидетельстве о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
- г) В транспортном документе на опасный груз.

57. В каком перевозочном документе указываются меры, которые должен принять водитель в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасного груза?

- а) В согласовании маршрута дорожной перевозке опасного груза.
- б) В письменных инструкциях.
- в) В ДОПОГ-свидетельстве о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.



г) В свидетельстве о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

58. Какой перевозочный документ является обязательным при международной перевозке опасного груза навалом (насыпью)?

- а) Свидетельство о прохождении водителем курсов по оказанию первой медицинской помощи.
- б) Письменные инструкции.
- в) Загранпаспорт.
- г) Медицинская справка о пригодности водителя к управлению транспортным средством.

59. Для чего служат письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

- а) Содержат подробную информацию о действиях аварийно-спасательных служб в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза.
- б) Являются документом, который предъявляется компетентным органам при проведении проверки на предприятии.
- в) Содержат указания для водителя о правильных действиях в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза.
- г) Содержат маршрут перевозки опасного груза.

60. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при выполнении международных перевозок?

- а) Грузоотправитель.
- б) Погрузчик.
- в) Грузополучатель.
- г) Перевозчик.

61. На каком (их) языке (ах) должны составляться письменные инструкции при международной перевозке опасного груза?

- а) На языках страны отправления, всех транзитных стран и страны назначения.
- б) На языке(ах), на котором(ых) каждый член экипажа может читать и который он понимает.
- в) Только на английском языке.
- г) Только на русском языке.

62. В какой срок автомобильный перевозчик должен передать членам экипажа транспортного средства письменные инструкции при международных перевозках?

- а) До начала рейса.
- б) Перед загрузкой опасного груза в транспортное средство.
- в) Перед разгрузкой опасного груза.
- г) На пограничном пропускном пункте до пересечения границы.

63. Когда водитель транспортного средства, перевозящий опасный груз, должен ознакомиться с содержанием письменных инструкций?

- а) До начала рейса члены экипажа транспортного средства должны получить информацию о погруженном опасном грузе и ознакомиться с письменными инструкциями.
- б) Так как письменные инструкции составляются по единому образцу для всех опасных грузов, то нет никакой необходимости с ними знакомиться.
- в) В случае аварии или инцидента при перевозке опасного груза.
- г) После выгрузки опасного груза.

64. Что должен сделать водитель перед началом перевозки опасного груза?

- а) Передать письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации лицу, ответственному за отгрузку груза.

- б) Уведомить о начале перевозки страховую компанию и грузоотправителя.
- в) Водитель до начала рейса должен получить информацию о погруженном опасном грузе и ознакомиться с письменными инструкциями.
- г) Удостовериться, что о перевозке опасного груза проинформировано МЧС Российской Федерации.

65. Должны ли указываться характеристики опасных свойств опасных грузов в письменных инструкциях?

- а) Нет, должны указываться только класс опасного груза и номера образцов знаков опасности.
- б) Да, только при перевозке опасного груза в цистернах.
- в) Да, только при международной перевозке опасного груза.
- г) Да.

66. Должны ли в письменных инструкциях перечисляться средства индивидуальной защиты, предназначенные для использования водителем, в случае аварии при перевозке опасного груза?

- а) Нет.
- б) Да.
- в) Да, только при перевозке опасных грузов навалом (насыпью).
- г) Да, только при перевозке особо опасных грузов.

67. Должен ли в письменных инструкциях приводиться перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

- а) Да.
- б) Нет.
- в) Да, только при перевозке опасных грузов в цистернах.
- г) Да, только при перевозке особо опасных грузов.

68. Где должны находиться письменные инструкции при перевозке опасных грузов?

- а) У руководителя транспортной компании.
- б) Водитель обязан носить их с собой.
- в) В кабине водителя в любом легкодоступном месте.
- г) Письменные инструкции должны быть прикреплены к упаковкам с опасными грузами.

